

INFRASTRUCTURE / INFRASTRUCTURE

Gare Montpellier Sud-de-France Montpellier Sud-de- France railway station

PROJET / PROJECT
Gare Montpellier Sud-de-
France

LOCALISATION / LOCATION
Montpellier

MAÎTRISE D'OUVRAGE / CLIENT
SNCF Réseau /
Partenariat Public Privé
/ ICADE Promotion -
Fondeville - Cofely

**MAÎTRISE D'ŒUVRE /
PROJECT MANAGEMENT**
Marc Mimram
Architecture et Ingénierie,
Atelier d'Architecture
Emmanuel Nebout, Egis,
Eliothe, Agence ON

DATES / DATES
2014 - 2017

SURFACE / SURFACE
6000 m²
COÛT / COST
70 M€

La gare de Montpellier assume son rôle de gare multimodale en constituant un large « abri » pour l'ensemble des mobilités et des fonctionnalités. Le projet installe une couverture d'ombre et de lumière à la croisée de tous les flux. Élément de repère à l'échelle de tous les parcours, la toiture offre un espace public couvert support des échanges entre les différents modes de transport, mais également lieu d'attente, de rencontre, espace de travail... La gare est un temps de transfert qui peut devenir un temps d'arrêt pour travailler, tenir une réunion, se rencontrer. Le choix du Béton de Fibre Ultra Performant (BFUP) pour le matériau de couverture s'appuie sur le besoin de créer dans cet environnement initial très exposé, une ambiance singulière entre ombre et lumière et sur la volonté de maîtriser le comportement thermique du volume par l'usage d'un matériau unique. Il permet également de satisfaire les grandes portées inhérentes à ce type d'espace.

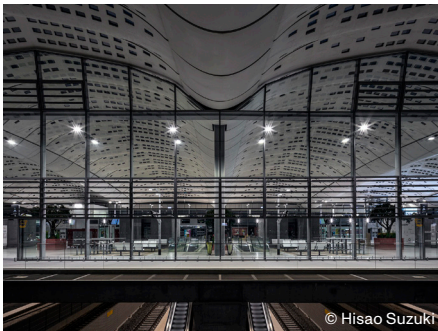
Montpellier station embraces its role as a multimodal hub by forming a large 'shelter' for a range of different mobilities and functionalities. The roof with its patterns of shadow and light lies at the intersection of all the traffic flows. An landmark easily identifiable from any direction, the roof offers a covered public space that not only supports connections between the different modes of transport but also forms a waiting area, a meeting place and a workspace. The station is a place of transit, but it can also become a place to stay a while, hold a meeting or meet a friend. The use of Ultra High Performance Fibre Reinforced Concrete (UHPRC) for the roof reflects the need to create, in this initially highly exposed environment, a unique atmosphere of shadow and light while carefully controlling the thermal behaviour of the space by using a single material. Using UHPRC also makes it possible to span the large areas inherent in this type of facility.



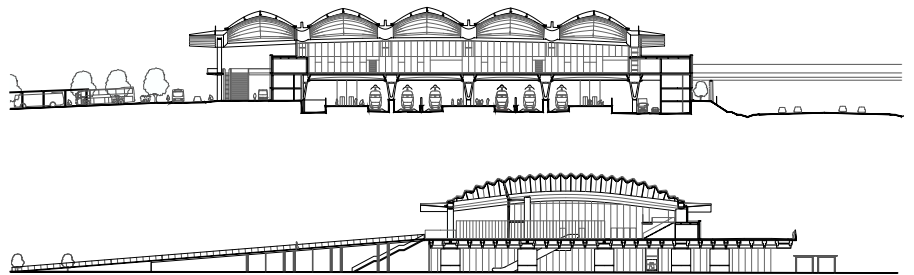
© Hisao Suzuki



© Hisao Suzuki



© Hisao Suzuki



© Hisao Suzuki



© Erieta Attali