

PASSERELLE / FOOTBRIDGE

# Passerelle entre Créteil et Valenton

## Footbridge between Créteil and Valenton

**PROJET / PROJECT**  
Passerelle de la Coulée  
Verte

**LOCALISATION / LOCATION**  
Créteil / Valenton

**MAÎTRISE D'OUVRAGE / CLIENT**  
Syndicat mixte d'étude et  
de réalisation de la Coulée  
Verte de l'interconnexion  
des TGV

**MAÎTRISE D'ŒUVRE /  
PROJECT MANAGEMENT**  
Marc Mimram  
Architecture et Ingénierie

**DATES / DATES**  
2010 - 2015

**SURFACE / SURFACE**  
Ouvrage de  
franchissement pour les  
piétons, pmr et cycles.

Longueur totale de 270  
mètres - Largeur de 5,4  
mètres

**COÛT / COST**  
4,5 M €

Puisque : « l'infrastructure désigne l'ensemble des installations fixes mises à la disposition collective des usagers », il s'agit ici d'en construire un nouveau type : une infrastructure attentive au paysage dans lequel elle se situe, offerte aux usagers et s'inscrivant dans l'unité territoriale de la Coulée Verte.

La passerelle entre Créteil et Valenton s'ancre en ce lieu, dans la courbe de son tracé, dans la disposition des appuis qui sont autorisés. C'est un ouvrage spécifique dont la grande courbe de la structure définit l'unité formelle tout autant que structurelle.

Les portées latérales du franchissement en torsion sont assurées par des poutres sous tendues de 33 mètres de portée. Ainsi, de la coulée verte jusqu'à l'appui Est, c'est l'apparence d'un ruban continu que l'on donne à lire, un ruban qui passe par-dessus et par-dessous le tablier pour protéger les piétons à l'intérieur de la structure, au droit des franchissements principaux.

La structure est développée à partir d'un système d'arcs et de tirants continus fabriqués en poutres reconstituées soudées.

La structure se lit entre la douceur des courbes continues et la tension du fin tablier qui se glisse continuellement de part en part de l'ouvrage. L'unité de la grande courbe du tracé en plan est assurée grâce à l'unité de la superstructure qui varie au gré du cheminement des efforts de la promenade, des deux franchissements principaux au-dessus des voies routières.

Since: "infrastructure refers to all fixed installations made available to users", the goal here is to build a new type of infrastructure: one that is attentive to the landscape in which it is located, offered to users and integrated into the territorial unity of the Coulée Verte. The footbridge between Créteil and Valenton is anchored in this place, in the curve of its route, in the arrangement of the supports which are authorized. It is a specific bridge in which the large curve of the structure defines the formal as well as structural unity.

The lateral spans of the torsion crossing are provided by tensioned beams with a span of 33 meters. Thus, from the Coulée Verte to the eastern support, it presents the appearance of a continuous ribbon, one that can be seen passing above and below the deck to protect pedestrians within the structure at the main crossing points.

The structure is developed from a system of arcs and continuous ties rods made from welded reconstituted beams.

The structure is read between the softness of the continuous curves and the tension of the thin deck which slides continuously from one side to the other. The unity of the major curve of the route in plan is ensured thanks to the unity of the superstructure which varies according to the path of the efforts of the promenade, of the two main crossings above the roadways.



© Erieta Attali



© Erieta Attali



© Erieta Attali