

PONT / BRIDGE

Pont de Teda Teda Bridge

PROJET / PROJECT
Pont de Teda

LOCALISATION / LOCATION
Au dessus de l'autoroute,
Tianjin (Chine)

MAÎTRISE D'OUVRAGE / CLIENT
Comité d'Administration
de Teda, Chine

MAÎTRISE D'ŒUVRE /
PROJECT MANAGEMENT
Marc Mimram
Architecture et Ingénierie,
TMEDI

DATES / DATES
2003 - 2005

SURFACE / SURFACE
2 ponts de 800 mètres et 1
pont de 600 mètres

COÛT / COST
22,2 M€

Les autoroutes se croisent à l'approche de la ville de Teda. Nous avons choisi de magnifier ces quatre rencontres tout en s'inscrivant loin dans la topographie.

Ici, le béton permet la préfabrication de grandes feuilles plissées et assemblées systématiquement, pour façonner des arcs à trois articulations.

Le pli des feuilles de béton, la variation d'inertie, le lien avec le tablier varient au long du parcours des forces mais aussi perpendiculairement, le long de l'approche de l'automobiliste.

Le façonnage de cette structure complexe est rendue possible par la rencontre entre un développement technologique avancé et une main d'oeuvre capable d'un façonnage long et complexe.

The highways intersect as you approach the town of Teda. We chose to reflect and amplify this four-fold encounter in a way that is extensive and broadly lodged in the topography.

Here large folded sheets of prefabricated concrete are systematically assembled to form triple-hinged arches.

The folds, the variations of inertia, and the connection with the deck all vary not only longitudinally along the path of the forces, but also perpendicularly along the motorists' approach.

The forming of this complex structure was made possible by the confluence of an advanced technology and a workforce capable of handling a long and complex execution.

