

PONT / BRIDGE

Pont du Bras de Pirmil à Nantes

Bras de Pirmil Bridge in Nantes

PROJET / PROJECT
Pont du Bras de Pirmil

LOCALISATION / LOCATION
Sur la Loire, Nantes

MAÎTRISE D'OUVRAGE / CLIENT
Nantes Métropole

**MAÎTRISE D'ŒUVRE /
PROJECT MANAGEMENT**
Marc Mimram
Architecture et Ingénierie,
[MAP] Paysagistes, SCE,
Sogreah

DATES / DATES
2006 - 2010

SURFACE / SURFACE
Longueur totale de 300
mètres - Largeur de 15
mètres
COÛT / COST
19 M€

Le pont du Bras de Pirmil est issu d'une lecture attentive des qualités du paysage de la Loire, offrant légèreté et transparence sur le ciel et l'horizon, ainsi que des variations de profil au gré des marées.

Une attention toute particulière a été portée au parcours au long de l'ouvrage.

La composition du tablier s'organise autour d'une partie centrale réservée à la circulation automobile. Sur les rives, les pistes cyclables élargissent visuellement la part destinée aux cyclistes et aux piétons en les intégrant dans une même tonalité autonome par rapport à la chaussée.

L'occasion est ici donnée de prolonger la typologie des ponts de Nantes tout en affirmant les capacités de mise en œuvre contemporaines liées au nouveau mode de fabrication.

Les géométries affinées rejoignent la spécificité de cet ouvrage : une passerelle urbaine accessible aux véhicules.

The Bras de Pirmil bridge is the result of a careful reading of the qualities of the Loire landscape, offering lightness and transparency to the sky and the horizon, as well as variations in profile depending on the tides.

Particular attention was paid to the paths throughout the bridge.

The composition of the deck is organized around a central part reserved for automobile traffic. On the banks, cycle paths visually expand the area intended for cyclists and pedestrians by integrating them into a same independent tone in relation to the roadway.

The opportunity is given here to extend the typology of the Nantes bridges while affirming the contemporary implementation capabilities linked to the new manufacturing method.

The refined geometries match the specificity of this work: an urban footbridge accessible to vehicles.



© Erieta Attali



© Erieta Attali



© Erieta Attali