

PONT / BRIDGE

# Pont Jingjia Jingjia Bridge

La ville de Ningbo regagne l'autre rive du fleuve Yongjiang, où sont localisés les industries et les entités portuaires.

Cette extension donne ici l'occasion d'une nouvelle urbanisation très différente de la rive du fleuve, autour des quelques bâtiments conservés plutôt que sur une table rase.

Le pont se fonde sur cette asymétrie, il la valorise, l'accentue pour y trouver sa raison structurelle.

Il ne s'agit pas ici d'un simple pont haubané asymétrique, mais plutôt d'un repère spatial, triangulé, en équilibre, qui magnifie cette asymétrie en ville, autour du fleuve.

Cette structure permet de porter en encorbellement deux passerelles qui, depuis le tablier, rejoignent le parc à l'image de l'équilibre d'un catamaran ancré sur le fleuve.

PROJET / PROJECT  
Pont Jingjia

LOCALISATION / LOCATION  
Sur le fleuve Yongjiang,  
Ningbo (Chine)

MAÎTRISE D'OUVRAGE / CLIENT  
Ville de Ningbo

MAÎTRISE D'ŒUVRE /  
PROJECT MANAGEMENT  
Marc Mimram  
Architecture et Ingénierie

DATES / DATES  
2005 - 2008

SURFACE / SURFACE  
Longueur totale de 1075  
mètres - Franchissement  
de 276 mètres

COÛT / COST  
38 M€

The city of Ningbo is reappropriating the other bank of the Yongjiang River, where industries and port facilities are located.

This extension gives the opportunity for a new urbanization of the river bank, very different, around several preserved buildings rather than on a clean slate.

The bridge is grounded in this asymmetry, it enhances it, accentuates it to find its structural reason.

This is more than an asymmetrical cable-stayed bridge; it is also a balanced, triangulated landmark that magnifies the asymmetry of the city, along the river.

This structure bears two cantilevered footbridges that descend from the deck to the park in a way that calls to mind the equilibrium of a catamaran lying at anchor on the water.

