

PONT/ BRIDGE

Pont sur le Danube, Linz

Bridge over the Danube river, Linz

Historiquement la ville s'est développée sur la rive Sud du Danube. Aujourd'hui, le développement du quartier d'Urfahr recentre lentement l'agglomération autour du fleuve. La reconquête équilibrée du Sud vers le Nord passe par un projet englobant le Danube dans son ensemble, de Linz à Urfahr, tout en étant attentif aux singularités paysagères du fleuve. Dans ce paysage asymétrique, l'unité du projet installe un trait d'union de ville à ville sans oublier le fleuve. Ainsi deux des « cantilevers » sont centrés sur le lit mineur et sa passe navigable, le troisième franchit le lit majeur au nord.

Le dispositif infrastructurel doit pouvoir être modifié à tout moment de son histoire et de celle des transports de la ville, qu'il puisse être adaptable et accueillir tous les modes de transport à venir. C'est pourquoi il n'existe aucune superstructure dans le plateau central de l'ouvrage afin qu'il puisse accepter toutes les évolutions des modes de transport sans obérer l'avenir. L'ouvrage est adaptable. Nous avons porté une attention particulière au parcours au long de l'ouvrage. Sur les rives de l'ouvrage sont installées des circulations destinées aux cycles et aux piétons. La légèreté et la grande transparence des superstructures permettent de constamment garder différents points de vue sur la ville et le fleuve.

L'ouvrage que nous proposons s'installe avec douceur et sans ostentation dans ce site en s'appuyant sur les caractéristiques de sa géographie, celle du paysage et du fleuve, celle de la ville qui s'y love. Cette attention portée à l'échelle territoriale et aux usagers offre les conditions de la cohérence de ce projet.

PROJET / PROJECT
Pont sur le Danube

LOCALISATION / LOCATION
Linz (Autriche)

MAÎTRISE D'OUVRAGE / CLIENT
Ville de Linz

MAÎTRISE D'ŒUVRE / PROJECT MANAGEMENT
Marc Mimram
Architecture et Ingénierie,
MP ZT GmbH

DATES / DATES
2014 - 2021

SURFACE / SURFACE
Longueur totale de 420
mètres - Largeur de 34
mètres

COÛT / COST
50 M€

Historically, the city developed along the south bank of the Danube. Today, the development of the Urfahr district is slowly recentring the city around the river. This balanced south-north redevelopment process involves a project that embraces the Danube in its entirety, from Linz to Urfahr, while remaining attentive to the unique features of the riverscape. In this asymmetrical landscape, the unifying project creates a connection from city to city without neglecting the river. Two of the cantilevers are centred on the minor bed with its navigable channel, while the third spans the major bed to the north. The infrastructure must be capable of being modified at any time as the city's transport systems evolve: it must be able to accommodate all future modes of transport. This is why there is no superstructure on the central section of the bridge.

We have paid special attention to the pathways across the bridge, providing both cycle lanes and footpaths. The light, transparent superstructures provide a variety of different views over the city and the river.

The bridge we propose stands gently and discreetly on the site and makes optimum use of its geographical features: not only those of the landscape and the river, but also those of the city through which it flows. This attention paid to the surrounding area and to users of the bridge is what makes the project so coherent.

